

## Port Community System - za 3 lata w polskich portach?



**W głównych portach zachodniej Europy zintegrowane systemy zarządzania funkcjonują już od połowy lat 80. Wśród ich zalet wymienia się znaczne usprawnienie procesów logistycznych oraz możliwość eliminowania na bieżąco wielu błędnych informacji, które mają wpływ na jakość świadczonych usług transportowych. Spółka High Technology Port Community Systems podjęła się zadania opracowania Systemu PCS, który już za około 3 lata ma integrować wszystkich uczestników transportu morskiego na polskim rynku.**

### **Istota rozwiązania**

Wg Europejskiego Stowarzyszenia Port Community System PCS jest neutralną, otwartą, inteligentną i bezpieczną platformą elektroniczną. Powinien go, więc tworzyć podmiot, który nie jest zaangażowany w działalność portowo-morską. Twórcą systemu nie może być, więc przedsiębiorstwo bezpośrednio zaangażowane w działalność spedycyjną, logistyczną, transportową itp. Otwartość oznacza tu możliwość przystąpienia do elektronicznej platformy wymiany danych i informacji każdego podmiotu gospodarczego, uczestniczącego w łańcuchu logistycznym przechodzącym przez porty morskie. Inteligencja systemu oznacza automatyzację wybranych procesów przetwarzania danych. Bezpieczeństwo systemu oznacza zagwarantowanie poufności danych, w taki sposób, aby nie przedostały się one do nieuprawnionych osób – na przykład w wyniku szalejącej przestępczości cybernetycznej. Aby zabezpieczyć system przed wyciekami danych na zewnątrz, jego twórca musi zapewnić krajowe i europejskie standardy bezpieczeństwa. Oprócz wyeliminowania możliwości włamania do systemu, należy również rozwiązać kwestię błyskawicznego usunięcia awarii urządzeń obsługujących system.

Tego rodzaju przedsięwzięcia stanowią poważne wyzwanie dla twórców, gdyż co pewien czas dane gromadzone i przetwarzane przez system ulegają modyfikacji – na przykład na skutek zmiany przepisów prawa krajowego lub unijnego itp. Zmianie ulega zarówno liczba podmiotów chcących przystąpić do

elektronicznej platformy wymiany danych, jak i wymagania dotyczące elektronicznej wymiany danych i dokumentów.

PCS funkcjonuje w większości portach zachodniej Europy. W Niemczech platformy komunikacyjne służą kontrahentom Hamburga czy Bremerhaven. Takie systemy, jak PCS pojawiły się już w latach 80. ubiegłego wieku. Poszczególne platformy elektronicznej wymiany danych rozwijały się w sposób ewolucyjny pod wpływem potrzeby wprowadzania rozwiązań udoskonalających przepływ informacji ze względu na pojawienie się nowych wymagań kontrahentów handlowych, w tym wymagań standaryzacji dokumentacyjnych. Funkcjonujący system w głównych portach niemieckich obsługuje logistykę, system nawigacji (wejścia i wyjścia statków morskich z portu), informuje o ewentualnych opóźnieniach wynikających np. ze złej pogody, stwarzając możliwość przygotowania się do zmiennej sytuacji wszystkich służb państwowych i podmiotów gospodarczych, działających w porcie morskim oraz jego zapleczu. Prócz tego uprawnieni uczestnicy PCS otrzymują dane o ładunkach niebezpiecznych w czasie rzeczywistym. Stanowi to istotną informację, gdyż każdy z uczestników łańcucha logistycznego otrzymuje dane o położeniu ładunku stwarzającego zagrożenie. Z tych danych korzystają w pierwszej kolejności wszystkie służby państwowe, które mogą podjąć działania przeciwdziałające skażeniom, będącym skutkiem katastrofy. Urzędy celne w bezpośredni sposób uczestniczą w całym procesie przepływu informacji. W 2014 roku analogiczne rozwiązania zaczęto rozwijać i wdrażać również w niektórych portach australijskich. O ile Europa i Ameryka Północna (Stany Zjednoczone i Kanada) są dobrze rozwinięte pod względem wdrażania portowej platformy elektronicznej, a same rozwiązania zabezpieczają mechanizm wewnętrznego bezpieczeństwa, o tyle w innych regionach świata PCS funkcjonuje w niewielkim stopniu. W Polsce zachodzi potrzeba wdrożenia PCS nie w formie procesu ewolucyjnego, tylko rewolucji pociągającej za sobą zmianę zachowań pracowników zatrudnionych w podmiotach - ogniwach łańcuchów logistycznych przechodzących przez porty morskie w zakresie wymiany danych.

Podstawową korzyścią ekonomiczną wynikającą z funkcjonowania PCS jest redukcja kosztów dostępu do informacji. Dzięki platformie pracownik przedsiębiorstwa, mając odpowiednie uprawnienie, może mieć szybki dostęp do aktualnej informacji związanej z przemieszczaniem konkretnego ładunku w przestrzeni portu morskiego oraz jego zapleczu. Skorzystają na tym wszyscy uczestnicy łańcucha logistycznego przechodzącego przez porty morskie, w szczególności: zarządy morskich portów, operatorzy terminali morskich i lądowych, przedsiębiorstwa transportowe, przedsiębiorstwa spedycyjne i logistyczne, importerzy, eksporterzy itp. Następnym elementem jest zmniejszenie kosztów komunikacji poprzez zlikwidowanie konieczności posługiwania się papierowymi dokumentami. Nie zbadano dotychczas czy PCS wpływa na dochód narodowy, natomiast stwierdzono zależność między stosowaniem platformy komunikacyjnej a sprawnością naliczania podatku przez portowe służby celne. Dodatkowo platforma zapobiega dokonywaniu nielegalnych transakcji. Prócz tego użytkownicy wskazują na wzrost jakości informacji poprzez spadek liczby popełnianych błędów podczas wpisywania danych. Raz wpisane dane przez pierwszego użytkownika do systemu PCS są w jego centralnej bazie danych. Dzięki temu, uczestnik systemu może wykorzystać te dane pod warunkiem, że ma odpowiednie do tego działania uprawnienia. W procesie logistycznym każda pomyłka przy kolejnym wprowadzaniu danych może przyczynić się do niezamierzonej zmiany miejsca przeznaczenia wysyłanej przesyłki.

Wszystkie te atuty przyczyniają się do wzrostu konkurencyjności podmiotów uczestniczących w morskich łańcuchach logistycznych.

W Polsce istnieje duże zapotrzebowanie na integrację istniejących systemów funkcjonujących w przestrzeni portów morskich.



**Morza i Oceany.pl**

Więcej na stronie: